

gout de ces temps, peu propice pour les arts. La, dans une auberge qu'un Anglois trouveroit execrable, qu'un Francois trouveroit passable, et qu'un Ecossois diroit être *clean and comfortable*, (et que moi par paranthèse, n'ayant pas le bonheur d'être Anglais, et n'étant non plus des deux autres nations) je croyoit être au dessous de ma critique, come de mon aprobation. Nous déjeunames et sans discuter la matière ni lui adjudger la place qu'elle occuperoit dans le journal d'un voyageur qui ne fait grâce de rien a son lecteur, nous mangeames de bon apetit, des oeufs et de la crème, que l'hotesse nous presenta de très bon coeur aussi. Vous mon incomparable amie, qui accoutumée à lire dans mon coeur, en connoissez les impressions, aurez vous besoin que je vous dise, que ce voyage, cette auberge, ce déjeuner, me rappellerent le petit voyage de Donoghadee, à Dublin? Oui, je n'en doute pas, mon coeur d'en flatte dans ce moment même, et je vous ferai la justice de couper court la dessus. Je n'ai jamais rien fait qui vaille, quand j'ai pretendu faire les choses en règle et avec formalité, ainsi ne vous attendez pas à un Journal en forme, ni à des details artistement rangé, selon leur progression, et puisque j'ai eu le courage de découvrir mon côté foible, j'aurai celui de vous dire, tout simplement, que nous passâmes, par le moyen d'un Rout très élégant, ce fameux Cannal qui devoit joindre les deux Mers, et qui pour remplir cet objet a besoin d'être creusé encore, seulement l'expce de 7 miles. ⁴ Mais comme les particuliers qui l'ont entrepris, y ont d'ej'a employé près de 170 milles livres sterling, sans en avoir retiré aucun intérêt, faute de 60 milles de plus, il reste où il en est, l'on espère que le Gouvernement les aiderât. Je le souhaite. J'ai crus vous voir, au moment que nous aprochions de ce Cannal, regarder nos Postillions, avec un peu de dépit, dans le moment qu'ils alloient passer le Pont avec la même rapidité, avec laquelle ils avoient courus la chaussée. Mais le sentiment se trouve quelquefois, ou l'on ne le suppose pas, les chevaux de devant ne voulurent pas le passer, (as they say, *without taking notice of it.*) Etoit ce les chaines qui levent ce pont, ou la grandeur et la noblesse de l'entreprise qui les a arreté tout court? N'étant point Casuiste, je n'irai pas discuter ce point, il est vrai cependant, que des coups de fouet redoublés des des Postillions insensibles, ne purent prévaloir la delicatesse de ces deux animaux, et ce ne fut que l'exemple des chevaux de l'autre voiture, que l'on fit passer devant eux, qui persuada les autres de franchir ce Pont. Oh! Example! exemple! si tu as mis quelquefois les Humains dans le mon chemin, tu les en as aussi bien souvent détourné... Quoi! vous empietez les droits d'un Journaliste raisonneur? D'un Journaliste moraliste? D'un Journaliste... Cela est sérieux direz vous encore, prenez-y-garde! Aussi le fais je, et ne sera pas dit que des sentimens découlent de ma plume pour être contredites deux lignes plus bas, et sans que j'en mette la morale à profit. Mr Seton est à Carron et nous y attend, aussi faut il bien que je me presse d'arriver. ⁵ Et d'un seul trait, je vous y transporte ma chère amie. La vous verrez à votre aise, une entreprise commencée